

PROGRAMA

**ARRUMAZON, ESTIBA Y TRINCAJE
DE MERCANCIAS Y UNIDADES
DE TRANSPORTE**

(Códigos CSS y CTU)



GUIA DEL PARTICIPANTE

ENIC

**Plaza de la Candelaria 6, 1a Planta
38003 Santa Cruz de Tenerife, España**

Tel: 922 100 400 Fax: 922 100 415

info@enic.edu.es

1. INTRODUCCIÓN

El comercio internacional se realiza mayoritariamente en contenedores que se transportan cada año en cientos de millones de viajes. Tal magnitud de movimientos en la cadena logística de transporte requiere unas estrictas condiciones de seguridad, en las que la estiba y la sujeción de las mercancías desempeñan un papel fundamental.

2. OBJETIVO

El presente curso resulta imprescindible para optimizar la estiba y conseguir un trincaje adecuado de las cargas en el contenedor, con lo que se reducen los costes logísticos, se evitan siniestros y aumenta la seguridad en el transporte. Para ello, se toman como referencia las normas y recomendaciones de la OMI, la OIT y la ONU con mayor difusión internacional, los Códigos CSS y CTU de 1997 y, asimismo, se incorporan las novedades del Código CTU de 2014.

3. CARACTERÍSTICAS

3.1 Destinatarios

Profesionales del sector marítimo-portuario, operadores de buques y terminales, cargadores y receptores de mercancías, directivos de empresas pertenecientes a la cadena logística, mandos intermedios, personal administrativo y estudiantes interesados en la materia.

3.2 Duración

El curso tiene una duración de **50 horas lectivas** y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses. A lo largo de estas semanas, se combinará el estudio de los contenidos de los **9 módulos** complementándolo con el trabajo final de cada Alumno/a.

4. METODOLOGÍA

El Curso se desarrollará en la modalidad "a distancia" (on-line) en la plataforma virtual de la ENIC (www.campusvirtualenic.eu). Esta plataforma, de fácil manejo y muy intuitiva, no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los **vídeos** servirán para introducir el/los tema/s a tratar.

La **documentación** será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del seminario y las **lecturas** que servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las **evaluaciones** permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumnado ha realizado el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

001 Tipología de las mercancías

002 Las unidades de transporte de carga

003 Envase y embalaje

004 El contenedor de transporte

005 Medios de manipulación y transporte de mercancías y contenedores

006 Logística del contenedor

007 Estiba de mercancías en contenedor

008 Trincaje de mercancías en contenedor

009 Anexos

Trabajo Fin de Curso

6. CALENDARIO

El diseño del Curso así como la metodología adoptada permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una **ocupación estimada media de 5 horas a la semana**.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 001	1 semana
Módulo 002 y Módulo 003	1 semana
Módulo 004	1 semana
Módulo 005	1 semana
Módulo 006	1 semana
Módulo 007 y Módulo 008	1 semana
Módulo 009	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un documento en word en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, comentando los **vídeos, documentación y lecturas**, aportando su juicio crítico y opinión sobre los mismos.

Una vez realizado, deberás subirlo para su evaluación por parte del Tutor.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

Arturo F. PASTRANA FERNANDEZ

Lic. en Náutica y Transporte Marítimo

Piloto de la Marina Mercante

Master Universitario en Formación del Profesorado

Es el responsable de guiar y tutorizar a los participantes a lo largo del Curso.

Los Tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones on-line en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del Curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final. **Para superar el Curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.**

10. DIPLOMA

La Fundación ENIC expedirá certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5. (Según se indica en el apartado anterior).